

CAMBIOS DE SERVICIO PROPUESTOS

2023

okc
moves

ΣMBARK



Agenda de la reunión

- Aviso público
- Contexto y descripción general
- Autobús de tránsito rápido NW *RAPID*
- Cambios en el servicio detallados por ruta
- Cambios en el servicio de transporte para personas con discapacidades EMBARK Plus
- Cronograma del proyecto
- Cómo enviar comentarios públicos



PUBLIC NOTICE

EMBARK SEEKS PUBLIC INPUT

The Central Oklahoma Transportation and Parking Authority (COTPA) hereby provides notice of a Public Hearing and five (5) Community Meetings to receive comments on proposed OKC Moves bus service changes and fares for *RAPID* NW Bus Rapid Transit planned for implementation in Fall 2023.

Based on input gathered at the community meetings and public hearing, the COTPA Board of Trustees will act on these changes. **These service changes will affect all Oklahoma City bus routes.**

COMMUNITY MEETINGS

Monday, March 6 – 5:00 p.m.

Warr Acres Library
5901 N.W. 63rd St.
Nearest Transit Stop: Route 008; Stop ID #1535

Tuesday, March 7 – 5:00 p.m.

NewView Oklahoma
4301 N. Classen Blvd.
Nearest Transit Stop: Route 005; Stop ID #2577

Thursday, March 9 – 5:00 p.m.

Southern Oaks Library
6900 S. Walker Ave.
Nearest Transit Stop: Route 040; Stop ID #2351

Tuesday, March 14 – 11:00 a.m.

EMBARK Transit Center
420 N.W. 5th St.

Thursday, March 16 – 5:00 p.m.

Ralph Ellison Library
2000 N.E. 23rd St.
Nearest Transit Stop: Route 002; Stop ID #143

PUBLIC HEARING

Friday, April 7 – 9:00 a.m.

City Council Chambers
200 N. Walker Ave.
Nearest Transit Stop: Routes 009, 012, 013,
014, 016, 040; Stop ID #1656

Need accommodations for a meeting?

Please call 405-297-1331 (TDD *711) at least 48 hours in advance if you require an interpreter or other disability accommodation at one of the meetings.

Can't attend a meeting?

Public comments or questions regarding the proposed changes will be accepted through April 7, 2023 and may be submitted by email to embarkok@okc.gov, by phone at 405-235-7433 or by mail to:

EMBARK

Attn: OKC Moves Service Changes

2000 S. May Ave.

Oklahoma City, OK 73108

Si desea obtener copias o versiones accesibles de estos documentos, comuníquese con:

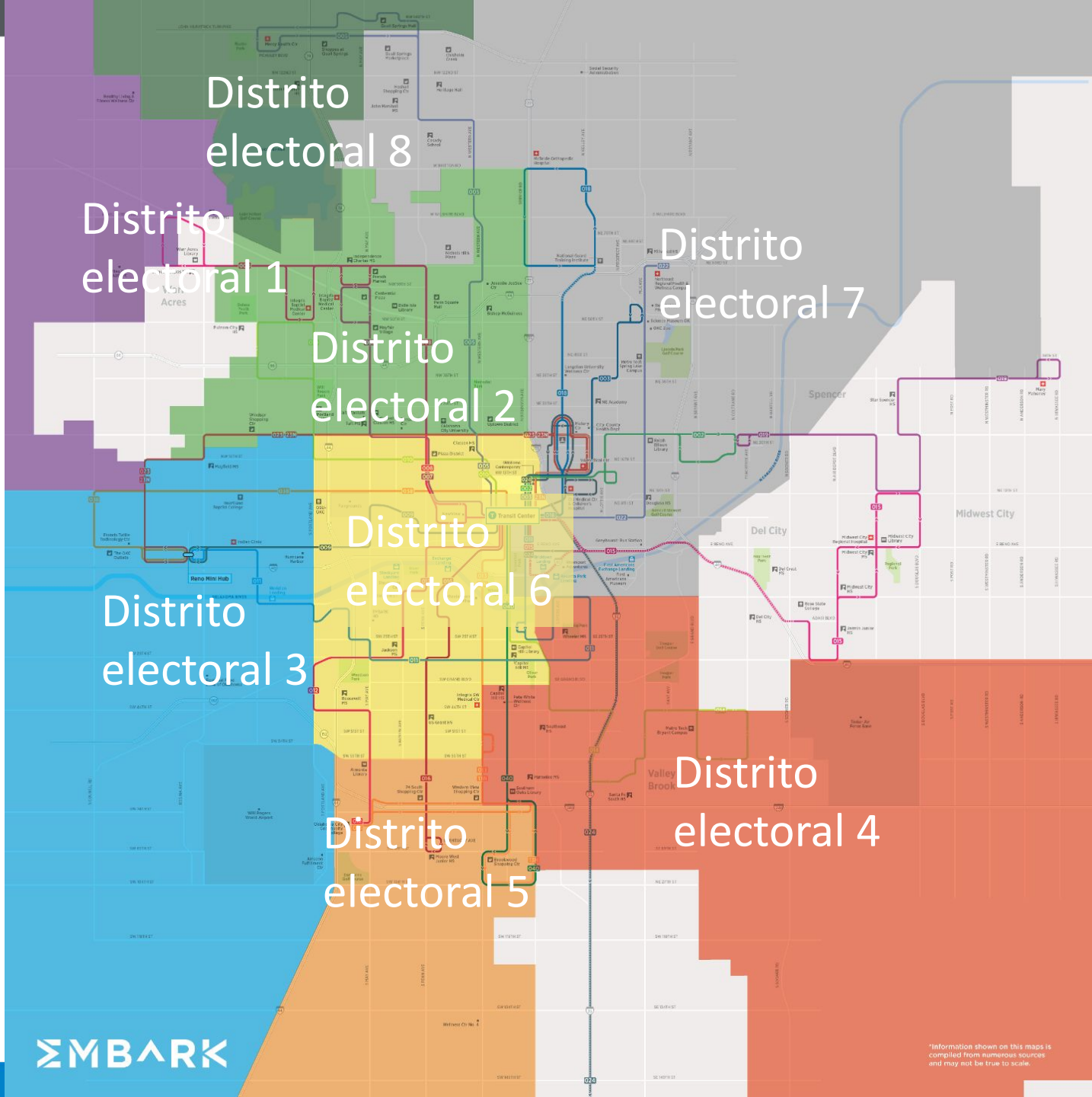
Ñeã ñõõic moät baün vaø xem aán baün cuúa taøi lieäu naøy, xin lieân laïc;

如需上述文件的副本或易读版本，请联系：
embarkok@okc.gov | 405-235-RIDE(7433)

CONTEXTO Y DESCRIPCIÓN GENERAL

The logo for 'okc moves' is displayed on a large, light gray hexagonal background. The word 'okc' is in a bold, blue, sans-serif font, and 'moves' is in a bold, dark gray, sans-serif font. To the left of the text, there are three horizontal lines of varying lengths, suggesting motion or speed.

okc
moves



Distrito electoral 8

Distrito electoral 1

Distrito electoral 7

Distrito electoral 2

Distrito electoral 6

Distrito electoral 3

Distrito electoral 4

Distrito electoral 5



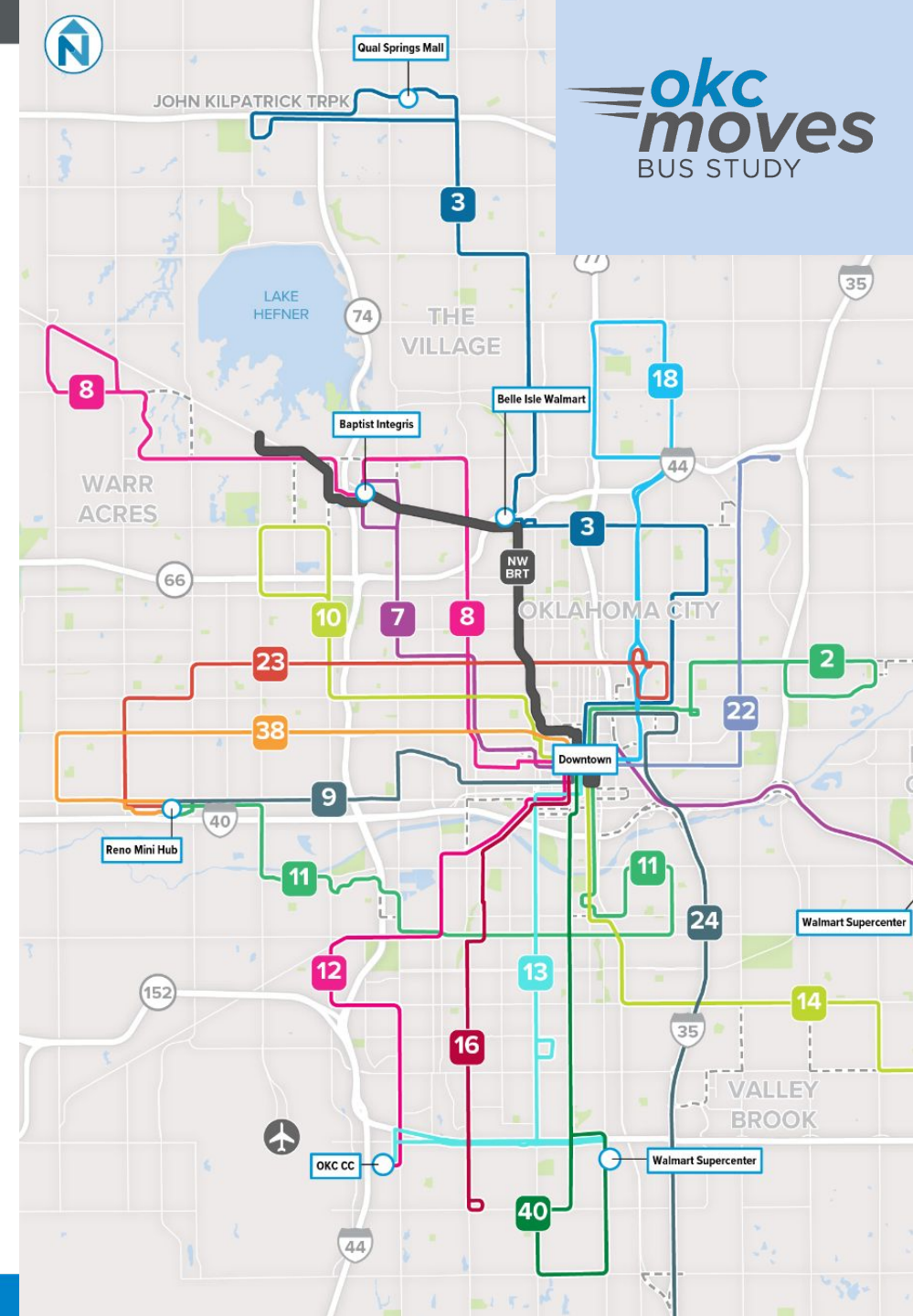
Contexto

- Estudio de autobuses de *OKC Moves* de un año de duración realizado para EMBARK por la firma de reconocimiento nacional Nelson\Nygaard en 2021-2022
- Recomendaciones recibidas por la Junta de la Autoridad Central de Transporte y Estacionamiento de Oklahoma (Central Oklahoma Transportation & Parking Authority, COTPA) en marzo de 2022
- Recomendaciones identificadas para optimizar el sistema de transporte, ampliar el servicio en algunas áreas e integrar la primera línea de autobús de tránsito rápido de la ciudad: *RAPID NW*
- Las recomendaciones a corto plazo en la implementación de la Fase I son de bajo costo o sin costo
- Las recomendaciones a largo plazo en la Fase II se implementarán durante los próximos 10 años, según lo permita la financiación
- Informe completo disponible en www.okcmoves.org



Iniciativas

- Integrar la línea *RAPID NW* (autobús de tránsito rápido [Bus Rapid Transit, BRT]) a la red de transporte existente
- Extender el servicio de autobús a nuevos destinos
- Usar las principales calles de la ciudad para rutas más directas y proporcionar servicio a paradas de autobús en ambos lados de la misma calle
- Mejorar la puntualidad y estandarizar las frecuencias para todas las rutas
- Se prevé que los cambios en el servicio de autobús entren en vigor en otoño de 2023





Autobús de tránsito rápido NW *RAPID*

- El autobús de tránsito rápido es un servicio de tránsito prémium de alta frecuencia con vehículos, estaciones y servicios para pasajeros mejorados.
- *RAPID* NW conectará el área del centro y el noroeste de Oklahoma City con un servicio más rápido y frecuente.
- La línea incluye 32 paradas en plataforma a lo largo de una ruta de 9.5 millas que incluye los corredores de Classen Blvd. y NW Expressway.
- Se interconectará con varias rutas de autobuses, así como con el tranvía OKC Streetcar y las bicicletas compartidas Spokies.
- Actualmente está en construcción y se espera que comience a funcionar en otoño de 2023.



**CAMBIOS PROPUESTOS
DEL SERVICIO DE
AUTOBÚS POR RUTA**





- Se ajustarán los puntos temporales en todas las rutas
- Mejorar la puntualidad
- Estandarizar las frecuencias
- Se imprimirán nuevos itinerarios y horarios; se actualizarán el sitio web y la aplicación

Route 023

Weekday/Día laborable

Reno Mini Hub to Health Sciences Eastbound

Reno Mini Hub to Health Sciences Westbound

Reno Mini Hub ID# 3706	NW 10 & Rockwell ID# 1518	NW 23 & Macarthur ID# 1361	NW 23 & Portland ID# 1356	NW 23 & Penn ID# 2481	NW 23 & Western ID# 202	State Capitol First ID# 2492	Health Sciences ID# 201	NW 23 & Western ID# 3728	Shepherd Mall ID# 68	NW 23 & Portland ID# 3633	Macarthur & NW 16 ID# 1374	Reno Mini Hub ID# 3706
R	G	F	E	D	C	B	A	I	J	E	F	R
5:00	5:08	5:17	5:25	5:35	5:40	5:50	6:00	6:12	6:17	6:25	6:36	6:50
5:30	5:38	5:47	5:55	6:05	6:10	6:20	6:30	6:42	6:47	6:55	7:06	7:20
6:00	6:08	6:17	6:25	6:35	6:40	6:50	7:00	7:12	7:17	7:25	7:36	7:50
6:30	6:38	6:47	6:55	7:05	7:10	7:20	7:30	7:42	7:47	7:55	8:06	8:20
7:00	7:08	7:17	7:25	7:35	7:40	7:50	8:00	8:12	8:17	8:25	8:36	8:50
7:30	7:38	7:47	7:55	8:05	8:10	8:20	8:30	8:42	8:47	8:55	9:06	9:20
8:00	8:08	8:17	8:25	8:35	8:40	8:50	9:00	9:12	9:17	9:25	9:36	9:50
8:30	8:38	8:47	8:55	9:05	9:10	9:20	9:30	9:42	9:47	9:55	10:06	10:20
9:00	9:08	9:17	9:25	9:35	9:40	9:50	10:00	10:12	10:17	10:25	10:36	10:50
9:30	9:38	9:47	9:55	10:05	10:10	10:20	10:30	10:42	10:47	10:55	11:06	11:20
10:00	10:08	10:17	10:25	10:35	10:40	10:50	11:00	11:12	11:17	11:25	11:36	11:50
10:30	10:38	10:47	10:55	11:05	11:10	11:20	11:30	11:42	11:47	11:55	12:06	12:20
11:00	11:08	11:17	11:25	11:35	11:40	11:50	12:00	12:12	12:17	12:25	12:36	12:50
11:30	11:38	11:47	11:55	12:05	12:10	12:20	12:30	12:42	12:47	12:55	1:06	1:20
12:00	12:08	12:17	12:25	12:35	12:40	12:50	1:00	1:12	1:17	1:25	1:36	1:50
12:30	12:38	12:47	12:55	1:05	1:10	1:20	1:30	1:42	1:47	1:55	2:06	2:20
1:00	1:08	1:17	1:25	1:35	1:40	1:50	2:00	2:12	2:17	2:25	2:36	2:50
1:30	1:38	1:47	1:55	2:05	2:10	2:20	2:30	2:42	2:47	2:55	3:06	3:20
2:00	2:08	2:17	2:25	2:35	2:40	2:50	3:00	3:12	3:17	3:25	3:36	3:50
2:30	2:38	2:47	2:55	3:05	3:10	3:20	3:30	3:42	3:47	3:55	4:06	4:20
3:00	3:08	3:17	3:25	3:35	3:40	3:50	4:00	4:12	4:17	4:25	4:36	4:50
3:30	3:38	3:47	3:55	4:05	4:10	4:20	4:30	4:42	4:47	4:55	5:06	5:20
4:00	4:08	4:17	4:25	4:35	4:40	4:50	5:00	5:12	5:17	5:25	5:36	5:50
4:30	4:38	4:47	4:55	5:05	5:10	5:20	5:30	5:42	5:47	5:55	6:06	6:20
5:00	5:08	5:17	5:25	5:35	5:40	5:50	6:00	6:12	6:17	6:25	6:36	6:50
5:30	5:38	5:47	5:55	6:05	6:10	6:20	6:30	6:42	6:47	6:55	7:06	7:20
6:00	6:08	6:17	6:25	6:35	6:40	6:50	7:00					
6:30	6:38	6:47	6:55	7:05	7:10	7:20						

Rt. 23N is now in service until Midnight and services the Transit Center on weekdays! Pick up a red Nights schedule for service information.

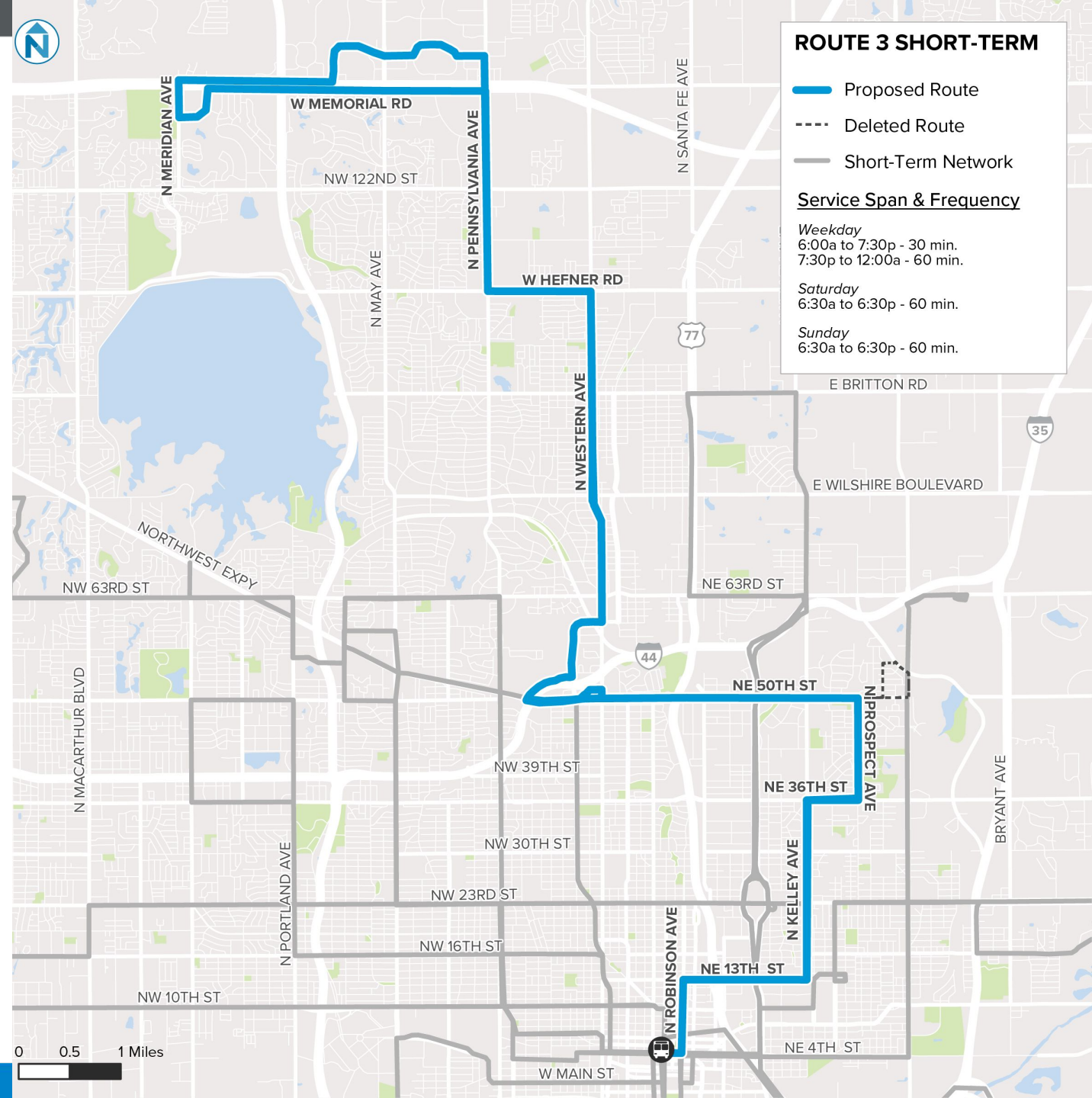


- La **ruta 002** funcionará en McGuire Plaza en NE 12 y Lottie solamente en el recorrido de vuelta
- Para el servicio de ida, se utilizará la parada de autobús a una cuadra sobre Kelley



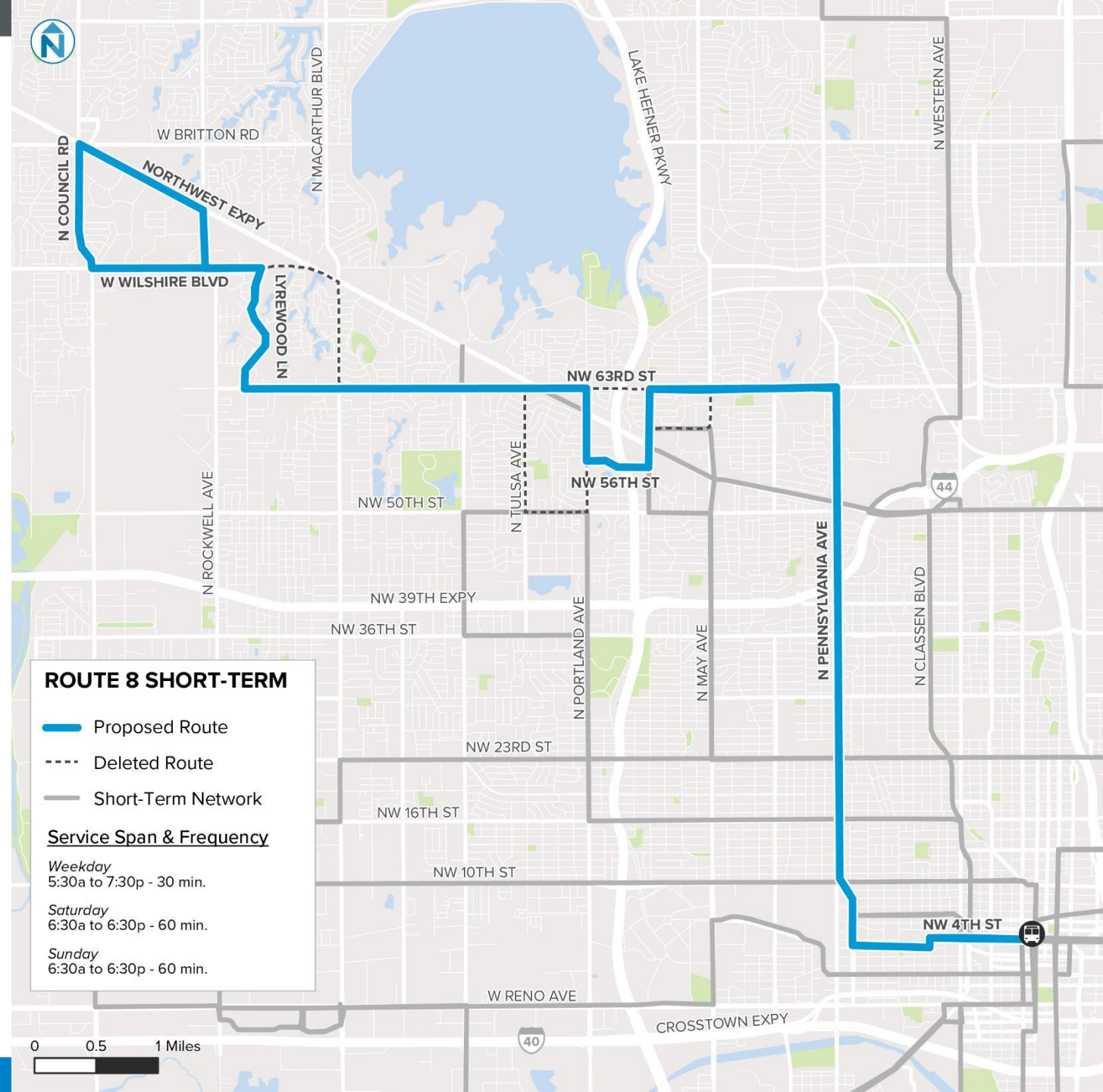


- Se extenderá la **ruta 003** por NW 50 y se combinará con la mitad superior de la **ruta 005**
- Se conecta el noreste y el extremo noroeste de Oklahoma City
- Se eliminará el servicio duplicado a lo largo de Classen, que será cubierto por el autobús de tránsito rápido *RAPID* NW
- Se eliminarán las desviaciones unidireccionales en NE 50, Martin Luther King, Grand y Rhode Island



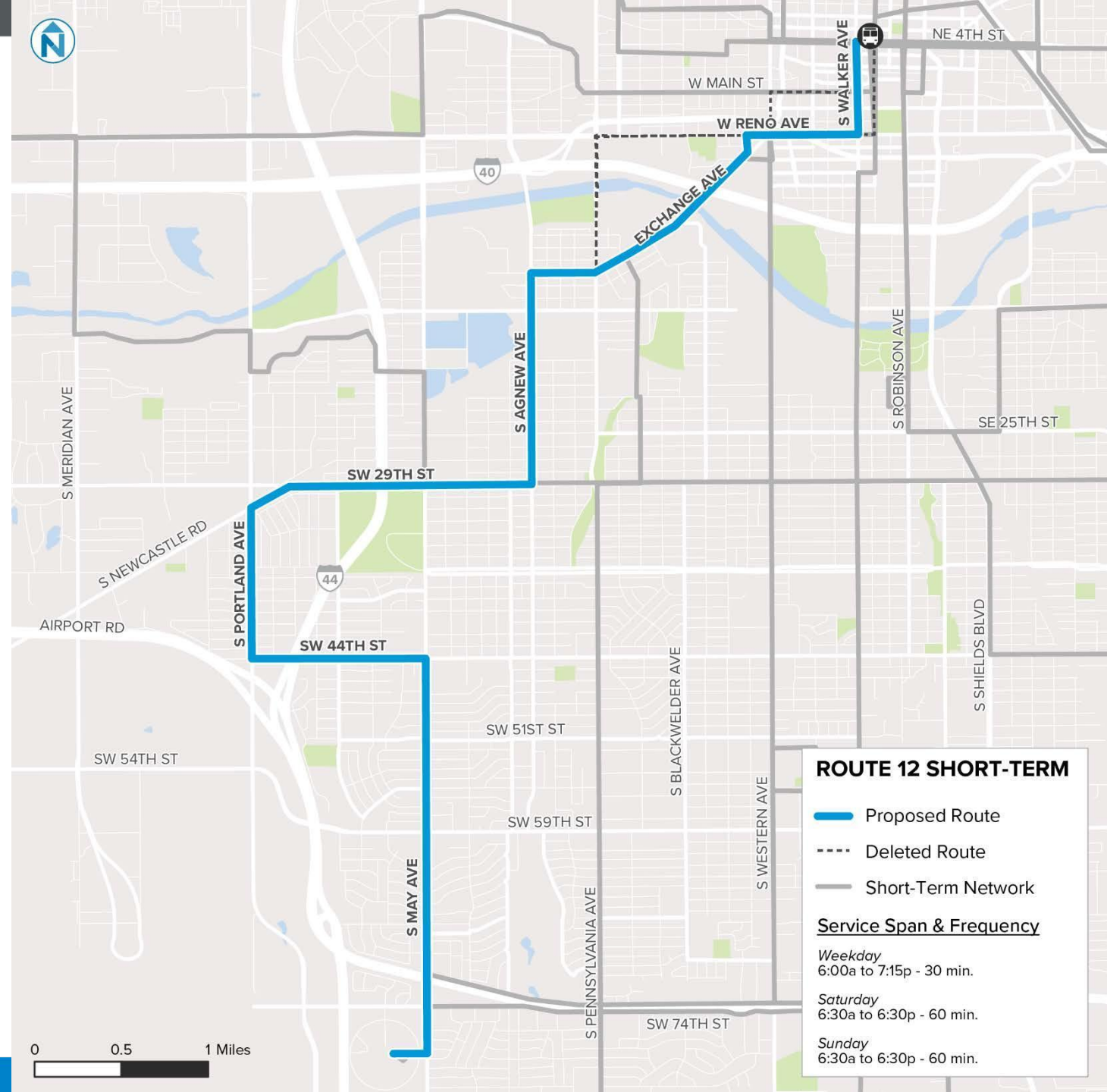


- Se extenderá la **ruta 008** a NW Expressway y Council para servir al área de Silver Springs Pointe
- Se eliminarán las desviaciones unidireccionales en May, NW 59, NW 63, Portland, NW 50, Tulsa, MacArthur, NW Expressway y Wilshire
- Se requerirán nuevas paradas de autobús en Wilshire, Rockwell y Council



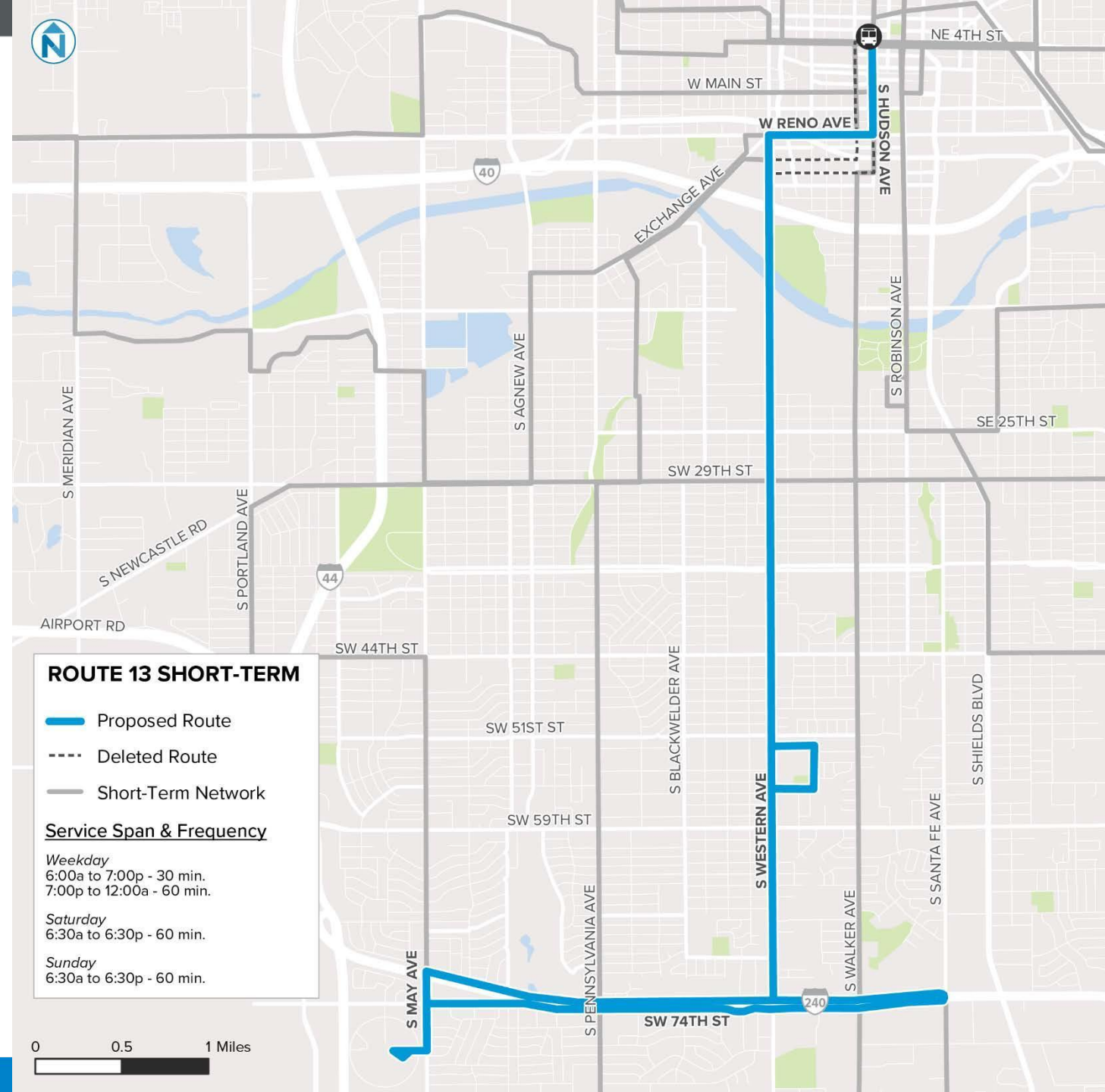


- La **ruta 012** permanecerá en las calles principales Walker, Reno y Exchange para entrar y salir del centro de la ciudad
- Los viajes hacia y desde el Centro de Tránsito serán más eficientes
- Se eliminarán las desviaciones unidireccionales en Hudson, Reno, Main, Western y Pennsylvania



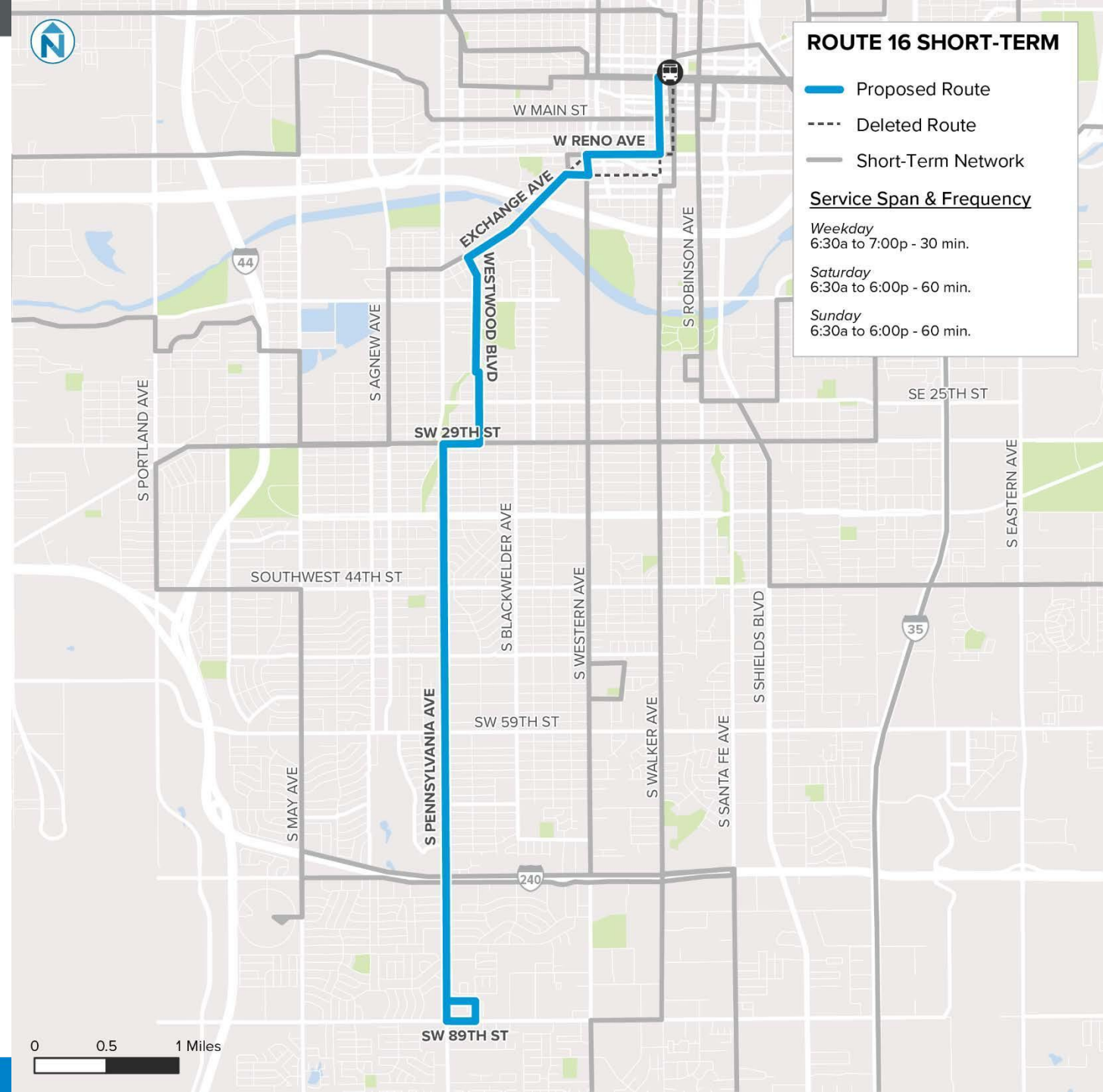


- La **ruta 013** permanecerá en las calles principales Hudson y Reno para entrar y salir del centro de la ciudad
- La ruta hacia y desde el Centro de Tránsito será más eficiente
- Se eliminarán las desviaciones unidireccionales en Hudson, SW 3, SW 4 y Walker





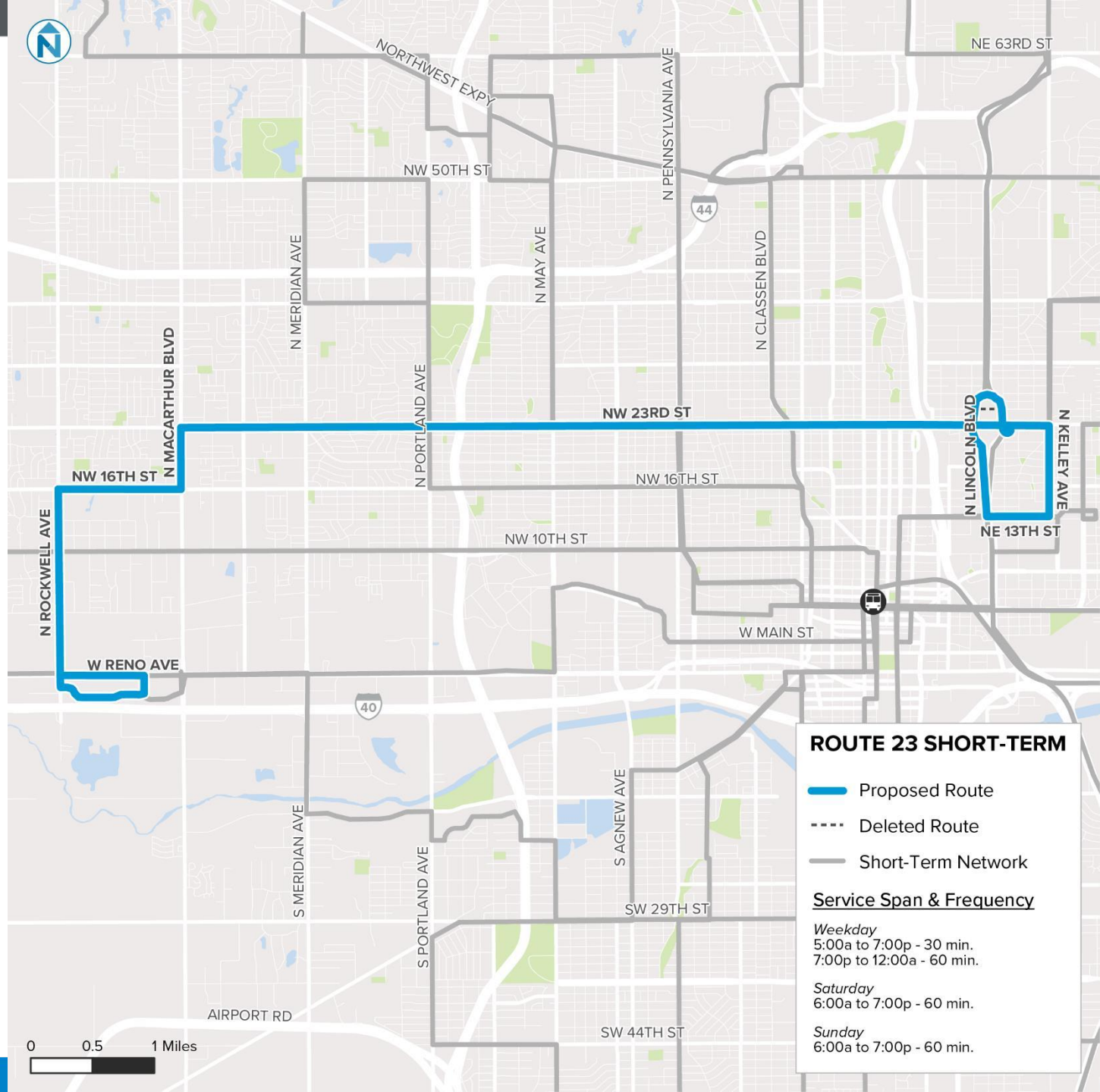
- La **ruta 016** permanecerá en las calles principales Walker y Reno para entrar y salir del centro de la ciudad
- La ruta hacia y desde el Centro de Tránsito será más eficiente
- Se eliminarán las desviaciones unidireccionales en Hudson, Reno, SW 3 y Exchange





Ruta 023: NO/NE de OKC

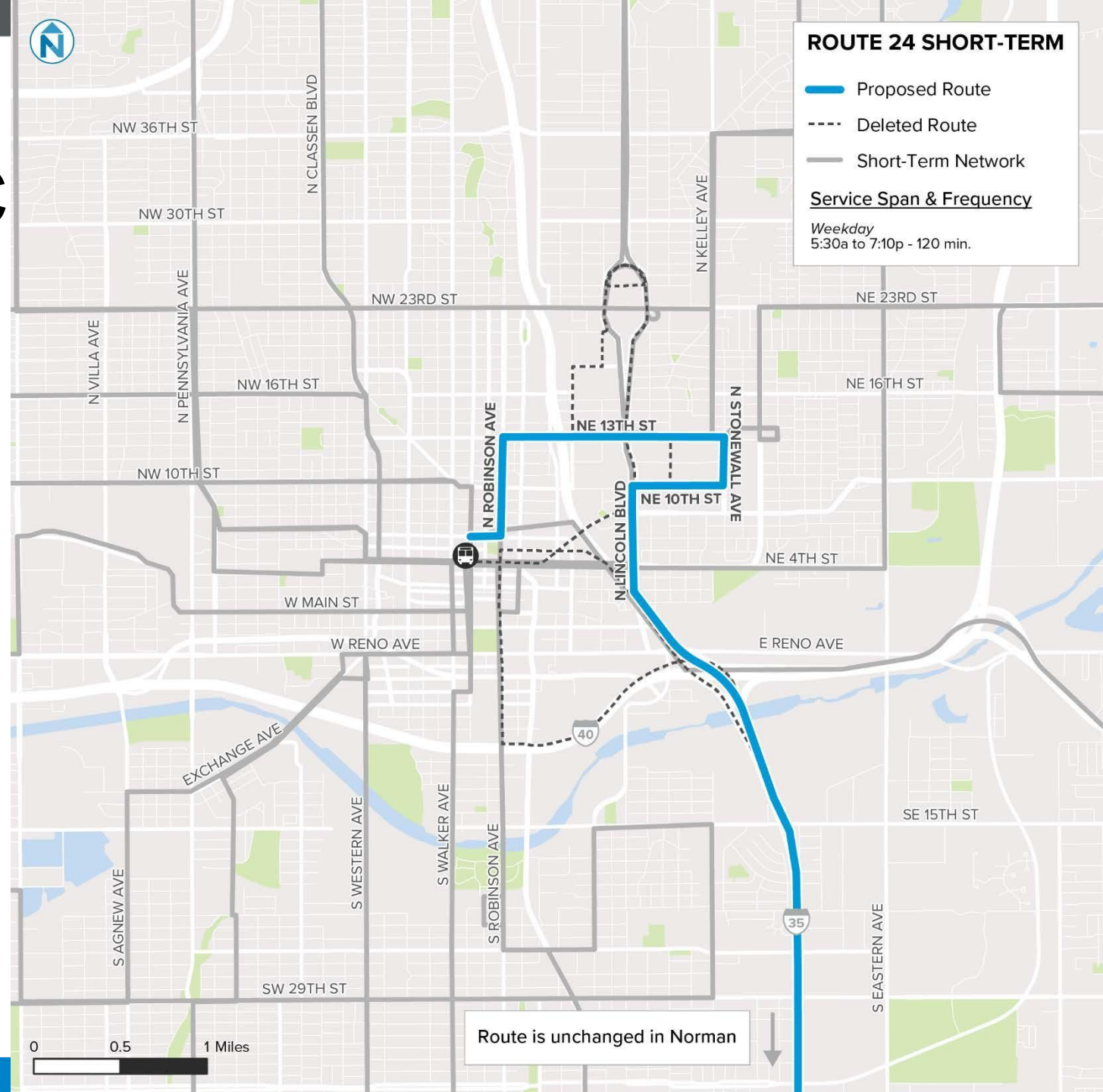
- La **ruta 023** ya no recorrerá el circuito adicional en NE 24th St. en el complejo del Capitolio del Estado
- Continuará brindando servicio al Centro de Ciencias de la Salud de la Universidad de Oklahoma y al complejo del Capitolio del Estado





Ruta 024: de Norman a OKC

- La **ruta 024** exprés se simplificará para brindar servicio a los destinos de empleo más importantes, y se mejorarán los transbordos
- Ya no brindará servicio al complejo del Capitolio del Estado
- Se eliminarán las desviaciones unidireccionales en Phillips, Lincoln, Harrison, NW 5, Robinson y NW 6
- Se continuará brindando servicio al Centro de Ciencias de la Salud de la Universidad de Oklahoma, al Distrito Comercial Central y al Centro de Tránsito
- Se podrá acceder al Capitolio del Estado haciendo transbordo a una ruta diferente





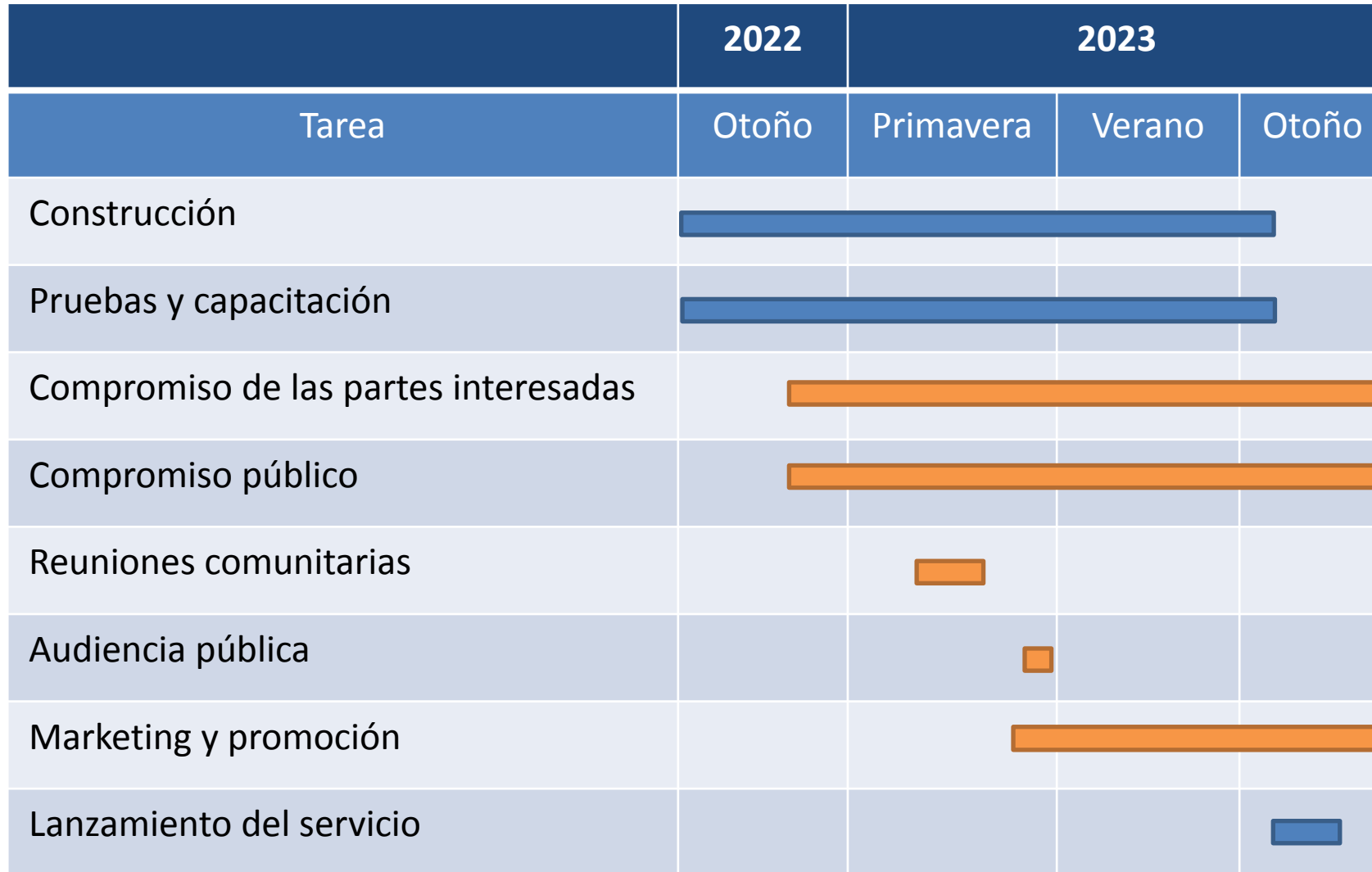
EMBARC Plus

- El servicio de transporte para personas con discapacidades EMBARK Plus es un servicio de origen a destino para personas que funcionalmente no pueden utilizar servicios de autobús de ruta fija.
- Los cambios en el servicio de autobús OKC Moves modificarán las zonas existentes de EMBARK Plus para los días de semana, las noches y los fines de semana.
- Las tarifas actuales por zona seguirán siendo las mismas.
- EMBARK notificará a los clientes actuales de Plus por correo postal sobre cualquier cambio en su zona.





Cronograma del proyecto



Proceso de EMBAR

Proceso público



Envío de comentarios públicos

- EMBARK alienta los comentarios públicos, que deben recibirse antes del **7 de abril de 2023**.
- Todos los comentarios deben incluir nombre, dirección, correo electrónico y número de teléfono.
- Métodos de envío
 - Página web: www.embarkok.com/okcmoves
 - Correo electrónico: embarkok@okc.gov
 - Correo postal: EMBARK
Attn: OKC Moves Service Changes
2000 S. May Ave.
Oklahoma City, OK 73108
 - Teléfono: 405-235-RIDE (7433)



Official Comment

Please use the space below to write your comment regarding the proposed OKC Moves Service Changes

Si desea obtener copias o versiones accesibles de estos documentos, comuníquese con:
 Nếu muốn có bản sao hoặc phiên bản dễ đọc của tài liệu này, xin liên hệ:
 如需上述文件的副本或易读版本, 请联系:
 embarkok@okc.gov | 405-235-RIDE (7433)

Please Write Your Comment Below

Please Print Clearly

Please provide your information below

Full Name _____ Email _____

Address _____ Phone _____

*Note: All community meetings and public hearings may be recorded and/or photographed, and all written comments & sign-in sheets are subject to open record requests.