

Crecimiento Planificado de Tránsito - Análisis de Alternativas de BRT

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

MAPS4



Descripción del Proyecto

MAPS 4 incluye \$61.3 millones de dólares para construir dos líneas adicionales de Tránsito Rápido de Autobuses (BRT por sus siglas en inglés) para dar servicio a destinos clave en el sur y noreste de Oklahoma City. MAPS 4 está llevando a cabo un Análisis de Alternativas para evaluar cómo implementar el BRT para servir mejor a las comunidades ubicadas en las áreas de estudio que se muestran en el mapa.



El BRT es un sistema avanzado de tránsito de autobuses que suele incluir mejoras a las estaciones de autobuses y carriles exclusivos similares a los de un tranvía o el metro. A diferencia del servicio de autobús tradicional, el BRT puede evitar retrasos durante las horas de mayor tráfico.

El proyecto de Análisis de Alternativas de BRT se desarrollará en tres fases:



DESCUBRIR



PERFECCIONAR



SELECCIONAR

Los residentes y las organizaciones interesadas están invitados a opinar sobre los puntos clave del proyecto mediante reuniones públicas, eventos abiertos al público, reuniones personales y encuestas interactivas.

Objetivos del Proyecto



Conectar Comunidades y Recursos



Facilitar el Progreso y el Crecimiento



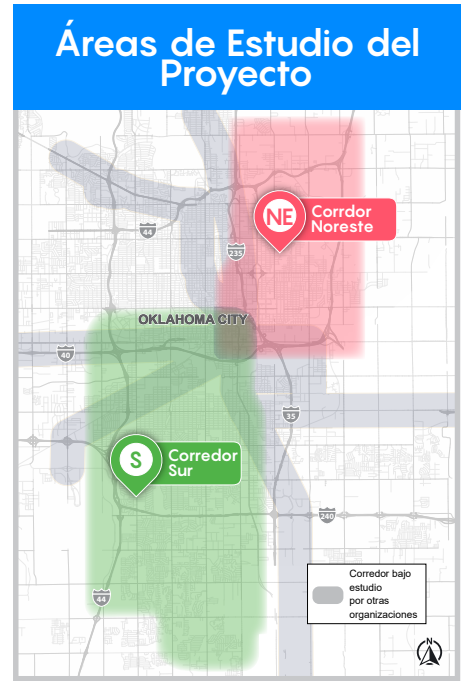
Ampliar Opciones de Movilidad Equitativa



Transportar a las Personas Eficientemente



Utilizar Recursos Disponibles



¿Desea conocer más?

www.MAPS4BRT.com



Español - Correo electrónico para traducción:
Tiếng Việt - Email để dịch:

Public.Info@okc.gov

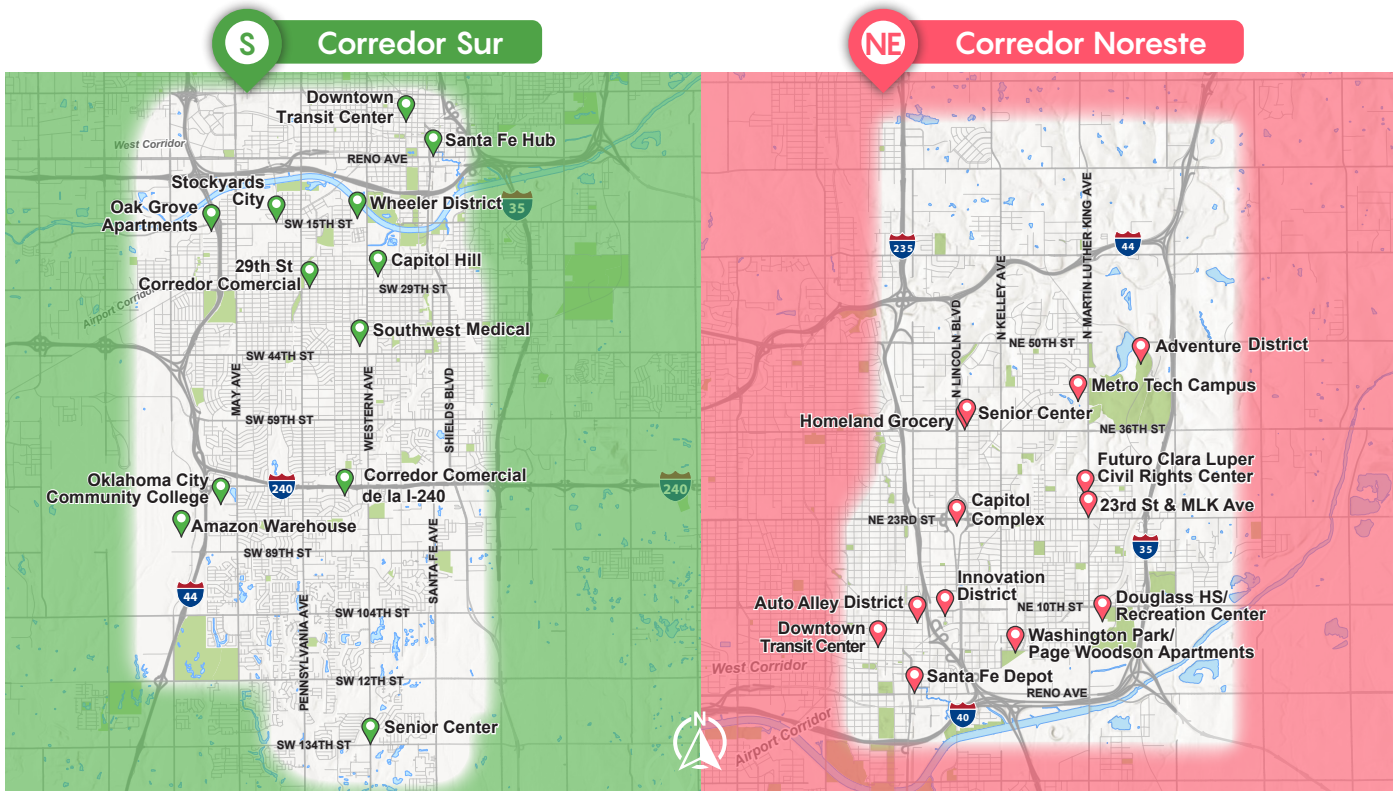
EMBARCK

Kimley»Horn

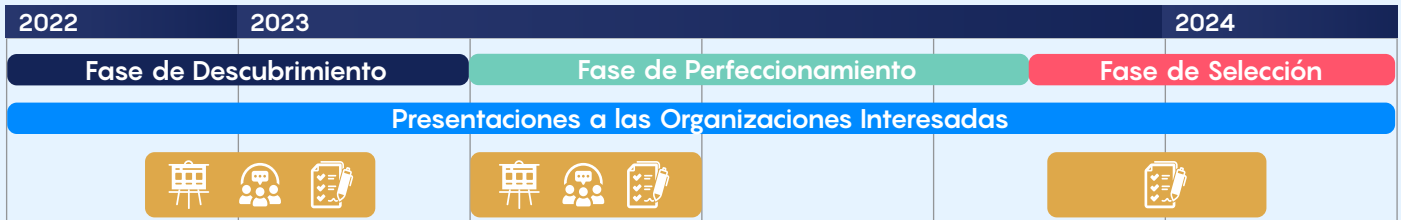


¿Qué es un Análisis de Alternativas?

Un Análisis de Alternativas se utiliza para **descubrir**, **perfeccionar** y **seleccionar** un servicio de tránsito que se relacione con el servicio actual y planificado, y que cuente con el apoyo de la comunidad local. El proceso utiliza la información existente (datos sobre el territorio y el número de usuarios de tránsito actuales) y el crecimiento esperado (tránsito previsto y proyectos de desarrollo) para crear múltiples alternativas, las cuales se perfeccionan mediante la participación de la comunidad, las organizaciones interesadas, los líderes de la Ciudad y los organismos colaboradores. Después, se comparan con los objetivos y con los criterios de evaluación del proyecto. La alternativa elegida es entonces compartida con la comunidad y con las organizaciones interesadas, y se perfecciona de acuerdo a las opiniones y análisis adicionales. Por último, se selecciona una Alternativa Preferida Localmente (LPA por sus siglas en inglés) para dar paso a la ingeniería preliminar.



Calendario del Proyecto



Participación de las Organizaciones Interesadas
 Participación del Público
 Eventos Abiertos al Público
 Reuniones Públicas
 Encuestas y Participación en Línea

